

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 579/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 189:

Z dokumentace projektu SO 02-54-40 TT Dukelských hrdinů, úprava TV není jasné, zda bude tramvajová trať vyloučena z provozu po celou dobu demontáže starého a výstavby nového mostu nebo zda se budou práce provádět v dílčích etapách. Žádáme o doplnění HMG prací ve vztahu k provozu tramvajové tratě.

Odpověď na dotaz č. 189:

V části dokumentace B.8 příloze 300 „Časový postup prací“ je v kapitole 3.4.7 uveden popis dílčí etapizace výstavby křížení s ulicí Dukelských hrdinů a koordinace s RTT Dukelských hrdinů. V popisu je uvedeno, že ihned po snesení stávajícího mostu bude instalován ochranný rám TT, který umožní provoz TT po dobu výstavby železničního mostu. Z prostorových důvodů bude tento ochranný rám integrován se skruží SO 02-50-01 NK9. HMG instalace ochranného rámu je uvedena v příloze 4.1.3 „Řádkový harmonogram výstavby – 02 TÚ Bu-Vý“.

Dále je v kapitole 3.4.7 uvedeno, že koordinace organizace výstavby s RTT Dukelských hrdinů musí být upřesněna po dopracování dokumentace RTT (aktuálně zpracovávané ve stupni DUSP), resp. v rámci zpracování navazujícího stupně PD RTT (pravděpodobně v rámci PDPS).

Dotaz č. 190:

Výkaz výměru objektu SO 02-54-40 uvádí kumulované položky bez upřesnění jejich konkrétní náplně a je tak možný jejich různý výklad. Žádáme o doplnění podrobnější specifikace k položkám.

Odpověď na dotaz č. 190:

Soupis prací SO 02-54-40 byl kompletně přepracován a doplněn.

Dotaz č. 191

Výkres Situace TV - stávající stav a demontáž (příl. 002) - chybí demontáž 2ks stožárů a u trolejového drátu jsou položky „trolej upravovaná“ a „trolej ponechávaná“ přičemž po demontáži převěsů není možné, aby trolejový drát zůstal viset ve vzduchu podle výkresu.

Podle našeho názoru má být trolej v trianglu zakotvená a sestříhaná – žádáme o prověření a případnou úpravu výkresu, včetně zakreslení systému kotvení trolejí. Pozn.: Ve výkazu výměr je položka 420m nového trolejového drátu, který není nakreslený v žádném z výkresů.

Odpověď na dotaz č. 191:

Situace upraveny, pro přímý směr U Výstaviště – smyčka Stromovka budou ponechány převěsy na stávajících stožárech a převěšení se provede až po stavbě nových stožárů.

Dotaz č. 192:

Ve výkazu výměr objektu SO 02-54-40 nejsou uvedené některé nutné položky, např. demontáž trolejového vedení, realizační dokumentace, dok. skuteč. provedení, předání stavby – prosíme doplnit do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 192:

Demontáž trolejového vedení byla do soupisu prací doplněna. Dokumentace skutečného provedení je součástí položek č. 2 a 3 v SO 98-98 Všeobecný objekt. Dodavatelská dokumentace zhotovitele, předání staveniště a ostatní a vedlejší náklady jsou součástí jednotkových cen vykázaných položek, dle Komentáře k soupisu prací.

Dotaz č. 193:

Předpokládáme, že kvůli snížené výšce mostu a nutnosti údržby TV tramvajové tratě pod napětím bude provozovatel požadovat instalaci izolačních podhledů i pod novým mostem, dokumentace tento požadavek neřeší. Žádáme o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 193:

PD byla projednávána s DP a desky nejsou požadovány – bylo odsouhlaseno řešení dle přílohy 005 Řezy mostem v místě křížení s TT.

Dotaz č. 194:

Z dokumentace SO 02-54-40 není zřejmé, jak (a jestli) je řešena ochrana nového mostu ČD z hlediska POTV tramvajové tratě. Žádáme o doplnění informací, případně úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 194:

PD byla projednávána s DP a desky nejsou požadovány – bylo odsouhlaseno řešení dle přílohy 005 Řezy mostem v místě křížení s TT.

Dotaz č. 195:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 03-30-01, Úprava komunikací Praha-Výstaviště, nelze najít příslušnou dokumentaci k zábradlí k položkám č. 56 a 57 a dále nelze najít v postoupené dokumentaci ke SO 03-30-02, Chodníky Praha-Výstaviště, příslušnou dokumentaci k zábradlí k položce č. 45. Výše uvedené položky č. 56 a 57 ze SO 03-30-01 jsou stejné a mají stejné množství jako položky č. 28 a 29 ze SO 01-30-02, Chodníky Praha-Bubny – Prefa schodiště, prefa lavice, ovšem u těchto položek je odkaz na konkrétní výkres. Přikládáme odkaz na všechny zmíněné položky:

Objekt: E.1.8 Pozemní komunikace

Pof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková hmotnost
56	SO 03-30-01 936502		Úprava komunikací Praha-Výstaviště DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK KOVOVÉ ZÁBRADLÍ přefa schodiště Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	KG	300,000	0
57	R9369901		OSVĚTLENÉ ZÁBRADELNÍ MADLO přefa schodiště dodávka a montáž	M	18,500	0
<hr/>						
	SO 03-30-02		Chodníky Praha-Výstaviště			
45	936502		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK Zábradlí, ocel S235 + lanová výplň přefa schodiště Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	KG	1 050,000	0
<hr/>						
28	SO 01-30-02 936502		Chodníky Praha-Bubny - Přefa schodiště, přefa lavice DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK KOVOVÉ ZÁBRADLÍ dle D2_1_8_SO013002_01_2_012_V002 - schodiště, lavičky - výkres hvaru Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	KG	300,000	0
29	R9369901		OSVĚTLENÉ ZÁBRADELNÍ MADLO dle D2_1_8_SO013002_01_2_012_V002 - schodiště, lavičky - výkres hvaru dodávka a montáž	M	18,500	0

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 195:

Zábradlí objektu SO 03-30-01 řeší výkr.č. D2_1_8_SO033001_1_02_006_Zábradlí_V00_2.pdf, včetně výkazu materiálu vloženém na výkrese. Položky č.56 a č.57 byly v soupisu prací chybně (převzato z přefa schodiště). Položky č. 56 a 57 byly ze soupisu prací SO 03-30-01 smazány. Zábradlí objektu SO 03-30-02 řeší výkr.č. D2_1_8_SO033002.1_02_001 - tvar, sch.výztuže_V00_2.pdf. Na výkrese je zábradlí zkruseno. Popis k profilům, roztečím zábradelních sloupků atd. je uveden v části výkresu nad rozpiskou (vpravo nahoře) včetně detailu připojení lanové výplně na sloupky zábradlí.

K objektu SO 01-30-02 přikládáme výkres v revizi P03 s upřesněným řešením zábradlí.

Dotaz č. 196:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 03-30-01, Úprava komunikací Praha-Výstaviště, je v situaci zakresleno zábradlí, které pravděpodobně odpovídá výkresu C4_3_02_305_ZABRADLI_u_domku_V00_2, ale k tomuto zábradlí není ve výkazu výměr tohoto SO uvedena příslušná položka. Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 196:

Zábradlí je vykázáno v SO 03-30-02 položka č. 7. V soupisu prací SO 03-30-01 byly chybně zadané položky č.56 a č.57 viz odpověď na dotaz č. 195 v rámci tohoto Dodatku.

Dotaz č. 197:

Dobrý den, dle našeho názoru v soupisu prací chybí sanitární doplňky a dělicí stěny mezi pisoáry (Budova Bubny, část Pozemní objekty).Legenda na výkresu D2_2_1_SO016101_02_019_PUD_2 odkazuje na materiálové listy které jsme v dokumentaci nenašli.

Odpověď na dotaz č. 197:

Dělicí stěny mezi pisoáry byly do soupisu prací doplněny. Stejně tak byly doplněny položky pro prvky povinného vybavení bezbariérových toalet. Sanitární doplňky v ostatních prostorách toalet nejsou součástí výběrového řízení.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 13 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 14 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 6 dnů + § 98 odst. (4) – prodloužení o 8 pracovních dnů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **28 / 02 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **28 / 02 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) D2_1_5_4_SO025440_02_002_00_Situace_stavajici-demontaz.pdf
- 2) D2_1_5_4_SO025440_02_003_00_Situace_novy_stav.pdf
- 3) D2_1_8_SO013002_00_2_012 - schodiště, lavičky_P03.pdf
- 4) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava12.xml
- 5) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava12.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)